

La thèse de 688 pages, incluant plus de 100 cartes originales et des éléments de méthodologie favorisant la réplique de la démarche dans d'autres contextes urbains, a été soutenue le 20 mai 2019 devant un jury exigeant et pluridisciplinaire (5 géographes, 1 sociologue, 1 économiste, 2 urbanistes). Il était composé de scientifiques de haut niveau exerçant dans diverses universités françaises (Lille, Lyon, Paris, Aix Marseille) ainsi qu'à Mexico, ainsi que de deux hauts responsables de l'aménagement et de l'urbanisme de la Métropole Aix Marseille Provence.

Le jury a salué l'originalité de l'approche, la rigueur et la créativité de sa méthodologie d'investigation géohistorique, empirique et appuyée sur la maîtrise avancée d'outils de géomatique, la qualité intellectuelle de l'argumentation, la richesse de l'appareil cartographique, l'inventivité de la modélisation, et ses applications possibles pour la gouvernance d'une métropole.

Aux qualités scientifiques du travail s'ajoutent l'apport de la thèse à un travail d'équipe universitaire au sein d'Aix Marseille Université. La thèse de J.Dario est en effet l'un des aboutissements de 12 ans de recherches collectives menées sur la fragmentation urbaine à Marseille au sein du LPED, ainsi qu'à travers des collaborations inter-laboratoires (Telemme, Art-dev), en lien étroit avec les collectivités territoriales.

En retour, la Ville de Marseille et Aix Marseille Métropole ont bénéficié des résultats de ce travail sous forme de rapports, de restitutions publiques et d'une remise de données originales. Ce travail a également eu un retentissement médiatique, contribuant à la notoriété d'Aix Marseille Université en servant de support, notamment, à plusieurs articles de presse nationale et films documentaires. Cette thèse, soucieuse d'une articulation entre une démarche scientifique et intellectuelle de haut niveau et souci d'opérationnalité atteste de la responsabilité sociale de la recherche universitaire.